

Thema: Softwarebremse

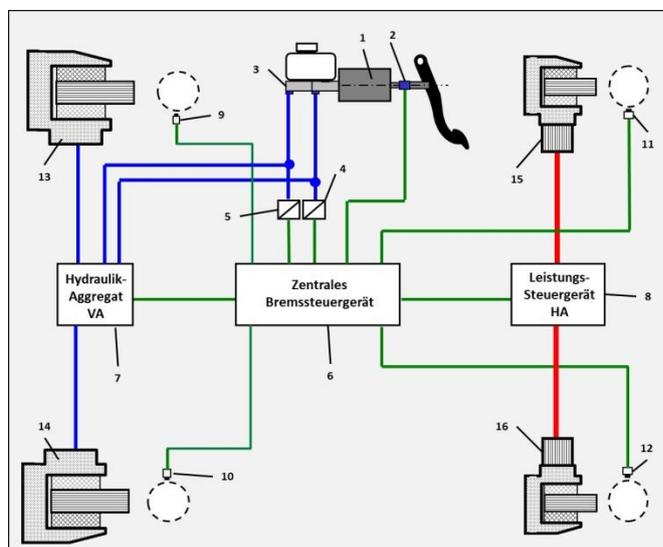
Fachgebiet: Fahrzeugbau

Hintergrund: Bei Elektro- und Hybridfahrzeugen muss das Verzögerungssystem vielfältige Aufgaben übernehmen. Dazu wurden spezielle Bremskraftverstärker entwickelt, die eine Entkoppelung der Pedalbetätigung und der Bremswirkung vorsehen. Diese Systeme sind teuer und nicht universell einsetzbar. Sie bieten nicht das Potential von Brake by Wire-Systemen.

Beschreibung: Das Konzept besteht aus einem elektromotorischen Bremskraftverstärker, zwei elektromechanischen Bremssätteln an der Hinterachse, einem hydraulischen Zweikreisbremssystem für die Bremssättel an der Vorderachse mit konventionellem DSC.

Ziel: Ein Brake by Wire-System, ohne die typischen Nachteile von elektrohydraulischen oder elektromechanischen Systemen. Von Vorteil ist auch die Möglichkeit der Vereinheitlichung von Bremskomponenten über eine Baureihe, u.U. sogar baureihenübergreifend.

Zeichnung:



Eignung als: Promotionsthema

Interessenten: Bremssystemhersteller, Fahrzeughersteller

Patentstatus: Patentantrag sinnvoll

Kommerzielles Potential (1 – 10): 9 - 10